

V RADUNO NAZIONALE MITICO ARPEGE SI RITORNA IN ADRIATICO

Dopo la bella esperienza nel Mar Ligure dove a Savona è stato organizzato, e non finiremo mai di ringraziare l'amico Carlo Donisi Presidente della locale sez. della Lega Navale, un bellissimo 4° Raduno Nazionale, gli Arpège ritornano in Adriatico. La base questa volta sarà a Jesolo dove grazie all'appoggio del Circolo Velico Faro Piave Vecchia, ed all'ospitalità per gli ormeggi del Porto Turistico, cercheremo di organizzare un Raduno Nazionale all'altezza delle edizioni passate, e all'insegna, come di consueto, dell'amicizia, dell'allegria con un pizzico di sportività e di coinvolgimenti enogastronomici.

Il programma, di massima, sarà il seguente:

VENERDI' 4 GIUGNO 2004

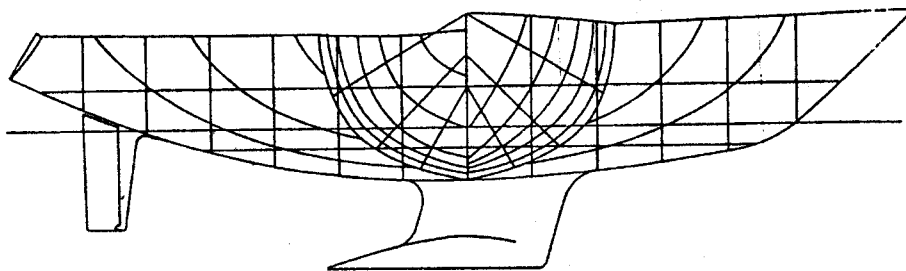
ACCOGLIENZA DEI PARTECIPANTI, ORMEGGIO DEGLI ARPEGE PRESSO IL PORTO TURISTICO

SABATO 5 GIUGNO 2004

**GIORNATA DEDICATA ALL'INCONTRO DEGLI ARPEGE E DEI PARTECIPANTI CON VELEGGIATA
(il dettaglio della giornata e gli eventuali itinerari saranno stabiliti in base alle condizioni meteo)
IN SERATA CENA A BUFFET NEGLI SPAZI ALL'APERTO DEL MARINA**

DOMENICA 6 GIUGNO 2004

**REGATA PER IL TITOLO DI CAMPIONE NAZIONALE ARPEGE 2004
IN SERATA CERIMONIA DI PREMIAZIONE**



SOMMARIO

- Il 5° Raduno Nazionale MITICO ARPEGE
- Il programma – Notizie utili
- Coppa dell'Adriatico 2004.
- Arpège in legno, altre notizie.
- Bilancio 2003.

RADUNO 2004

NOTIZIE UTILI

Come già detto quest'anno il nostro Raduno ha come supporter tecnico-organizzativo il Circolo Velico Faro Piave Vecchia che ha una base nautica all'interno del Porto Turistico di Jesolo, i riferimenti telefonici sono 0421/350982 e 0421/370308 Fax 0421/972568, e-mail info@cvfpv.com. Il Porto Turistico di Jesolo è un moderna marina situato sulla sponda sinistra del fiume Sile. L'accesso dal mare ha come punto cospicuo il faro di Jesolo che sicuramente molti di voi già conoscono. In questo marina troveranno ospitalità gli Arpège (per quelli che arrivano da più lontano anche per alcuni giorni prima e dopo il Raduno). I riferimenti sono: Porto Turistico di Jesolo, Via Anna Frank 1, Lido di Jesolo. Tel. 0421/971488 Fax 0421/972568, e-mail info@portoturistico.it.

Come i Raduni Nazionali precedenti anche quest'anno sono attesi, oltre a tanti Arpège, anche tanti amici "appiedati", cioè coloro che, data la lontananza, non possono parteciparvi con la loro barca. Come sempre saranno ospiti nelle barche "locali". Per quanto riguarda l'alloggio certamente Jesolo potrà offrir loro qualsiasi tipo di ospitalità: dall'albergo super-lusso al campeggio. L'albergo Myfair praticherà agli Arpègisti un trattamento di favore: 32,00 Euro per persona a notte con prima colazione e terrà prenotate per noi alcune camere sino al 15 maggio; gli interessati potranno contattare l'albergo al numero 0421/972241 oppure direttamente il Sig. Toso Paolo al 0421/92795.

Per le ulteriori novità e notizie fate riferimento al nostro sito www.arpege.it (che vanta già circa 15.000 visite) che verrà aggiornato di continuo.

COPPA DELL'ADRIATICO 2004

Nel momento in cui stò scrivendo la manifestazione "Coppa Dell'Adriatico" è oramai imminente. I navigatori virtuali avranno già appreso i particolari riportati nel nostro sito, per chi non ha dimestichezza con internet riporto qui sotto le notizie al riguardo.

Ogni anno alcuni Arpège dell'Adriatico si affrontano per aggiudicarsi la coppa Challenger denominata "Coppa dell'Adriatico". Di norma il vincitore è colui che meglio si piazza in una regata organizzata da un circolo velico dell'Alto Adriatico. Quest'anno invece la manifestazione è organizzata autonomamente dalla nostra Associazione e si articolerà come segue:

I giorni interessati sono 1 e 2 maggio 2004. La base di appoggio sarà Grado dove troveremo ospitalità presso gli ormeggi della locale sezione della Lega Navale.

La manifestazione si articolerà in due regate/crociera: il 1° maggio da Grado a Izola in Slovenia, il giorno successivo nel percorso inverso. A Izola saremo ormeggiati nel Marina della città.

Come di consueto la manifestazione non è prettamente sportiva, ma anche l'occasione per consolidare le nostre amicizie nate appunto dalla comune passione per l'Arpège. Non mancheranno, ovviamente, coinvolgimenti enogastronomici, anche perchè le due graziose ed antiche cittadine coinvolte ben si prestano grazie anche ai vari locali che potranno offrirci prelibatezze marinare.

Da segnalare infine che proprio il 1° Maggio 2004 la Slovenia entrerà a far parte dell'unione Europea. Consideriamo quindi questa manifestazione anche come saluto di benvenuto a questa nazione che spesso ci vede navigare lungo le sue coste.

Guido Zennaro

ARPEGE IN LEGNO ANCORA NOTIZIE

Sono Riccardo Di Salvo il proprietario, insieme a mia moglie Daniela, di Snoopy, Arpège di legno lamellare citato nell'articolo "Gli Arpege in legno". Appassionato di questa mitica imbarcazione ho seguito i Vostri articoli sulla ricostruzione storica e nascita dell'Arpège. Credo di poter dare qualche risposta alle vostre domande.

Il primo nome della mia imbarcazione fu Didon III (Doi Malingri non ricordava questo nome).

La sua costruzione fu commissionata dall'arch. Renzo Piano sui progetti di Michel Dufour. Possiedo l'originale del Certificato di Stazza redatto dalla Marina Mercantile Italiana, in data 26/04/1968 che, oltre a certificare la proprietà, ne descrive le dimensioni principali.

La costruzione di Didon III avvenne nel 1967, ed il lavoro fu eseguito dal cantiere navale Mostes di Genova - Sestri. Possiedo una copia rilasciata dal Cantiere Navale Mario Mostes, dove i F.lli Mostes dichiarano: "La costruzione di cui in oggetto è stata costruita nel 1967 su licenza della Dufour Francese, in listelli di legno Oregon con sistema di MASS. Lo spessore del fasciame era di circa 20 mm. Con uno stratificato esterno in VTR consistente in n° 4 strati di MAT da circa 300 gr./mq., con un rapporto vetro/resina del 30%".

Dice Doi Malingri nel suo articolo, contribuendo alla ricostruzione storica dell'Arpège, che fu l'architetto Renzo Piano a commissionare la costruzione del 1° Arpège, nonché a suggerire e mettere a punto il sistema di costruzione (legno e fibra di vetro).

Al riguardo vorrei citare alcune parti del testo di un'intervista a Renzo Piano, pubblicata dall'Espresso di Mario Scialoja in occasione del varo della sua quinta barca costruita Kirribilli.

"Proprio così. La leggerezza è essenziale per la velocità, ma anche per la sicurezza: una barca leggera viene sottoposta a minori sforzi".

"La mia terza barca, Didon III, era in listelli incollati di cedro rosso, un legno splendido, molto leggero. Mi è servita da palestra per la costruzione del Centro culturale Kanaki a Nomea: un insieme di dieci scocche, alte 30 metri, in legno lamellare d'Iroko che il vento fa suonare".

Alla domanda di Guido Zennari perché in legno? era una prova?

Credo che fosse nella norma, nel 1967, utilizzare il legno come materiale di costruzione.

Il primo veliero prodotto dalla Nautor, lo Swan 36, un disegno Sparkman & Stephens, era in legno. Anno di costruzione 1967 -1970.

Che gli Arpège di legno fossero una prova, per le future costruzioni in vetroresina, non credo.

A mia conoscenza furono sette gli esemplari di legno, troppo costosa questa prova.

Snoopy, Nina Boba, Blu Arpège (credo che anche lei fosse in legno), Foletta III, Saint Etienne, San Martino e ultimo, non conosco il nome, si trova in un cantiere di falegnameria a Sassari, in restauro.

Proprio così, Snoopy è il primo Arpège, nato dalla collaborazione di un gran progettista, Michel Dufour, singolari studi dei materiali per opera di Renzo Piano e la famiglia Mostes artigiani costruttori. Cosa chiedere di più?

Dice il giornalista Mario Scialoja: *"Quando poi la barca varata è di Renzo Piano, uno degli architetti più noti e celebrati del mondo, che ha lavorato personalmente al progetto e alla scelta dei materiali, l'avvenimento acquista una dimensione pubblica e un interesse culturale".*

Art. N. 2 Par. 1. Le stazze allegiate con la 2.ª regola ai bastimenti senza parca o galleggianti con o senza coperture. XV delle Istruzioni 25 Luglio 1819.
 Certificato N.

MARINA MERCANTILE ITALIANA

CERTIFICATO DI STAZZA

del (1) lab. a vela Sig. PIANO Arch. Renzo - GE-PAGLI - Via N. De Recco, 10 denominat. inscritt. al N. 9.65/1351
 del Registro Galleggianti del (2) di

SCAFO	Luogo e data di costruzione	GE-SINTRI 1967	Materiale di costruzione	legno
	Forma della prora	inclinata	Forma della poppa	a specchio
MACCHINA	Numero degli alberi	uno	Tipo dell'attrezzatura	Marconi
	Luogo e data di costruzione		Tipo e potenza	
CALDAIA	Genere del propulsore			
	Luogo e data di costruzione		Tipo della caldaia	

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza fuori tutto	= Lunghezza massima dall'avanzo della ruota di prora, sotto il bompresso, alla faccia posteriore dell'orlo di poppa	m	9,34
Lunghezza netta di stazza	= Lunghezza dall'orlo superiore interno della suola, o fianco della ruota di prora, sino alla assegnatura a poppa, ed all'orlo interno dello specchio di poppa, se la nave è galleggiante a poppa quadra (art. 21 reg.)	m	8,90
Larghezza netta di stazza	= Larghezza, alla ordinata massima, fra gli arti superiori interni della suola (art. 21 reg.)	m	2,97
Profondità netta di stazza	= Profondità, alla ordinata massima, da una linea tirata fra gli arti superiori della suola alla gola del massaro, condotta in processo medio delle stazze (art. 21 reg.)	m	1,50

STAZZA	LORDA Tonnellate	9,91	(Vedi computo a tergo)
	NETTA	9,91	

PROCESSO VERBALE

Quest'oggi innanzi a me di porto si è presentato il Signor il quale, dopo avermi mostrato il titolo che lo abilita a funzionare come perito stazzatore, alla presenza degli sottoscritti testimoni e del Signor armatore del galleggiante sopra descritto mi ha dichiarato che egli ha stazato detto galleggiante attenendosi strettamente alle regole sancite con R. Decreto n. 202 del 27 gennaio 1916 e che, avendo riportato fedelmente e di sua propria mano nelle tabelle di questo certificato le dimensioni prese ed i risultati nei calcoli fatti, come a tergo del presente, trovò che tale galleggiante ha una stazza lorda di tonnellate e una stazza netta di tonnellate Avendogli la data lettura dell'art. 481 del Codice Penale approvato con R. Decreto 19 ottobre 1930 n. 1398, l'ho invitato, nei modi stabiliti dall'art. 193 del Codice di procedura civile, approvato con R.D. 28 ottobre 1940 n. 1443, a prestar giuramento; ed egli, consapevole dell'importanza morale del medesimo e del vincolo religioso che i credenti contraggono innanzi a Dio ed agli uomini, ha giurato di aver dichiarato la pura verità.

In fede di che si è con me e con i testimoni sottoscritti.
 Il Funzionario del R. I. N.
 L'Armatore
 I testimoni
 Data: 26.12.69
 Il Capitano di Porto
 (1) Piraggio,
 (2) Compertin,
 Mod. 104 - 1952

Altro blasonato armatore di Snoopy (1974) fu Rinaldo Vecchi, che credo fece parte dell'equipaggio di Azzurra nella Coppa America.
 Alla domanda "questi Arpège: se così li possiamo chiamare", io non ho dubbi.
 Sono i "Mitici sette" primi Arpège.

Attualmente Snoopy, in ottima forma, si trova nel nord Sardegna a Fertilia (Alghero).

PS: Vorrei ricordare l'impresa di Jean-Yves Terlanin (*Blu Arpège*) che nella Transpacifica del 15 marzo 1969 coprì una distanza di circa 5600 miglia in solitario, impiegando 50 giorni, 10 ore, 43 minuti, secondo ad Eric Tabarly con il suo famoso *Pen Duick V*.

Riccardo Di Salvo

Il tesoriere lancia l'allarme rosso!

Avrete notato che nel corso del 2003 le uniche quote richieste ai Soci sono state quelle dei partecipanti al Raduno di Savona.

Poi le prudenti scorte precedenti e le spese più che accettabili di Savona e della normale gestione ci hanno permesso di "tirare avanti", come vedete nell'allegato riassunto del 2003.

Adesso però l'incanto sta per finire ed io rispunto fuori per chiedervi di usare il bollettino di c.c.p. allegato, (per chi non lo trova già compilato ricordo che il n. di conto è 38139309 intestato a Paolo Bonafini) tenuto presente che la quota di **Euro 25** è comprensiva anche del costo di un guidone sociale, che vi verrà inviato con il primo bollettino successivo al vostro pagamento.

Mi raccomando, attendo di essere travolto dai vostri soldi!

Paolo Bonafini del Papaya

Riassunto del 2003

Residuo iniziale	1.186,73
Quote sociali incassate a Savona	375,00
Interessi cc pt	12,62

	1.574,35
	=====
spese raduno Savona	177,91
posta Soci (bollettini etc)	557,89
tasse e spese cc pt	26,56
spese sito internet	25,79

	788,15
	=====
rimanenza finale = saldo del cc pt	786,20